



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **สะพานข้ามคลองปากนคร** อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

เอกสารประกอบการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 2

จัดทำโดย



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	-2-
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5. แนวสายทางเลือกโครงการ	-2-
5.1 การกำหนดแนวสายทางเลือก	-2-
5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	-12-
6. รูปแบบโครงการ	-13-
6.1 รูปแบบถนนโครงการ	-13-
6.2 รูปแบบสะพานโครงการ	-14-
6.3 รูปแบบจุดกลับรถ	-15-
6.4 ทางแยกโครงการ	-16-
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-19-
8. การมีส่วนร่วมของประชาชน	-22-
8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	-22-
8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-24-
8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	-24-
8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-24-
9. ระยะเวลาศึกษาโครงการ	-32-
10. ผู้รับผิดชอบ	-32-
11. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ	-33-



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1	พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
8.2.1-1	การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา
8.2.2-1	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
8.2.2-2	สรุปผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1-1	แนวสายทางเลือกเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษา
5.1-2	แปลนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 1
5.1-3	แปลนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 2
5.1-4	แปลนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 3
5.1-5	แปลนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 4
5.2-1	แบบแปลนเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 5
6.1-1	รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
6.1-2	รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
6.2-1	รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder
6.3-1	แปลนจุดกัลป์รถได้สะพานโครงการ
6.3-2	รูปบริเวณจุดกัลป์รถได้สะพานโครงการ
6.4-1	แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ
6.4-2	บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ
6.4-3	แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ
6.4-4	แนวเส้นทางที่ออกแบบบริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ
7-2	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568
7-3	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568
7-4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568)
7-5	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568)
8.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
8.2.2-1	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่ตำบลปากนครและตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรระหว่าง 2 ตำบล ซึ่งปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ หรือสถานที่ราชการในพื้นที่ เช่น การเข้ารับบริการสถานพยาบาล การเดินทางมายังสถานศึกษา ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช พร้อมถนนต่อเชื่อม จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ช่วยให้การเดินทางของประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพเคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัดทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพาน ให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย พร้อมทั้งจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างตำบล และพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
- (2) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- (3) เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการ และการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
- (4) เพื่อศึกษาความเหมาะสมความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- (5) เพื่อศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ การออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- (1) เชื่อมโยงการคมนาคม ลดระยะเวลา และลดระยะทางของการเดินทาง ด้วยการสร้างทางลัด (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- (2) สนับสนุนและอำนวยความสะดวก การเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ของชุมชนด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านศาสนา และการเข้าถึงศูนย์ราชการท้องถิ่น
- (3) เป็นเส้นทางเคลื่อนย้าย หรืออพยพ หรือให้ความช่วยเหลือของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งอยู่พื้นที่ประสบภัย ทางด้านอุทกภัย

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลท่าไร่ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1	ท่าไร่	เมืองนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
2	ปากนคร		
รวม	2 ตำบล	1 อำเภอ	1 จังหวัด

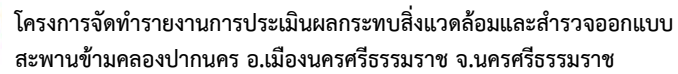
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา 2568

5. แนวสายทางเลือกโครงการ

5.1 การกำหนดแนวสายทางเลือก

การกำหนดแนวสายทางเลือกของโครงการ จะกำหนดแนวสายทางที่เป็นไปได้ ซึ่งจะต้องสำรวจปัญหา อุปสรรค และสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อการออกแบบแนวสายทาง อาทิ เช่น

- โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่มีอยู่ เช่น ถนน สะพาน คลองระบายน้ำ แนวสายไฟฟ้า แรงสูง ฯลฯ
- สถานที่สำคัญของราชการ เช่น โรงเรียน องค์การบริหารส่วนตำบล หรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ฯลฯ
- อาคารบ้านเรือน และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ
- พื้นที่ป่าชายเลน ท่าเรือ แพปลา พื้นที่เพาะปลูก ฯลฯ
- สถานที่สำคัญทางศาสนา เช่น วัด โบสถ์หรือมัสยิด ฯลฯ
- โครงการพัฒนาต่าง ๆ ที่กำลังดำเนินการอยู่หรือที่จะดำเนินการในอนาคต เช่น โครงการก่อสร้างถนน โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน โครงการพัฒนาการประมง โครงการพัฒนาการเกษตร โครงการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม ฯลฯ
- ข้อจำกัดด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ





สำหรับโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช ที่ปรึกษาได้กำหนดแนวสายทางเลือกที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ 4 แนวทางเลือก แสดงดังรูปที่ 5.1-1 และมีรายละเอียดแต่ละแนวสายทางดังต่อไปนี้

(1) แนวสายทางเลือกที่ 1

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพัฒนาการ - ชายทะเล ลักษณะเป็นสามแยกระดับพื้น

ทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

ทางหลวงท้องถิ่น สายพัฒนาการ - ชายทะเล มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+097 ของแนวทางเลือกที่ 1 สภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนค่อนข้างหนาแน่น ปัจจุบันมีสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นอาคารเอนกประสงค์โดยอยู่ในความดูแลของเทศบาลตำบลปากนคร

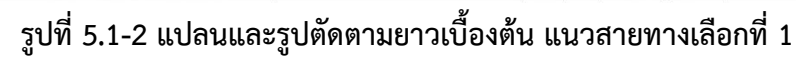
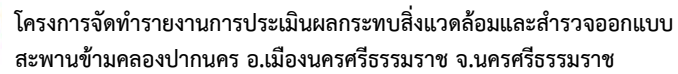
- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+367 ของแนวทางเลือกที่ 1 สะพานพาดผ่านบริเวณวัดนารีประดิษฐ์ และพื้นที่โรงเรียนวัดนารีประดิษฐ์

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของแนวทางเลือกที่ 1 บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สาย บางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

การออกแบบเบื้องต้น พบว่า แนวทางราบมีโค้งราบ จำนวน 2 แห่ง โดยมีค่ารัศมีความโค้งอยู่ที่ 135.00 และ 220.00 เมตร และมี Gradation ในแนวทางตั้ง +5.00%, -4.66% ความยาวสะพาน 270.00 เมตร ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อมโดยประมาณ 514.00 เมตร โดยใช้เขตทางประมาณ 25.00 - 30.00 เมตร ทั้งนี้ จากการสำรวจพื้นที่โดยรอบบริเวณในแนวทางเลือกที่ 1 พบว่า ฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ สามารถใช้เขตทางเดิมของทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร ซึ่งปัจจุบันมีเขตทาง 30.00 เมตร ส่วนฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) มีเขตทางประมาณ 15.00 เมตร แต่บริเวณสะพานมีการตัดผ่านวัดนารีประดิษฐ์ จึงมีความจำเป็นต้องขออุทิศที่ดินเพิ่มเติม ตามรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น แสดงดังรูปที่ 5.1-2





(2) แนวสายทางเลือกที่ 2

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยานจำนวน 1 ช่องจราจร กว้าง 1.80 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+225

- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+565

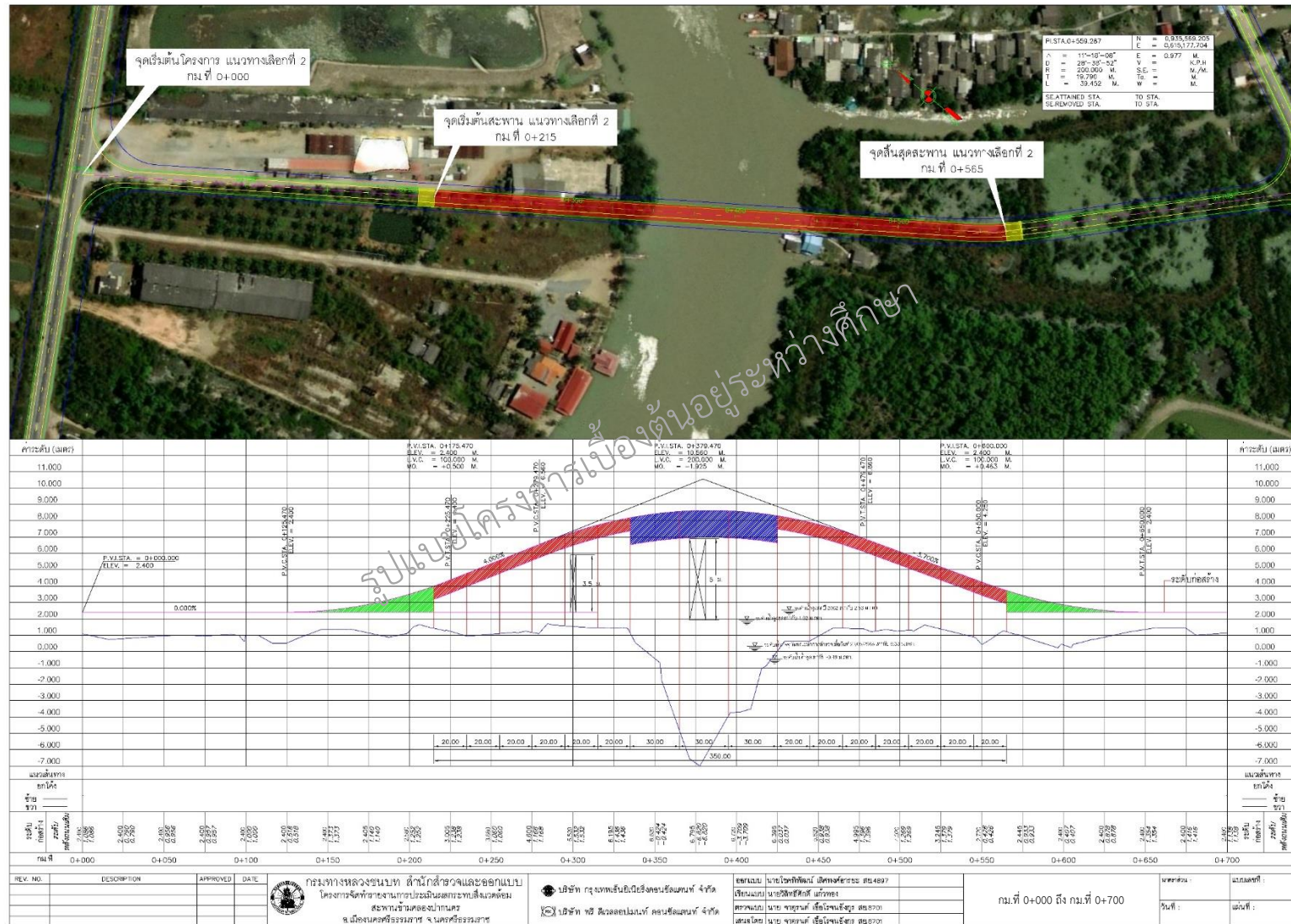
- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยแนวสายทางแนวทางเลือกที่ 2 บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สาย บางเขียว – ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้าง 15.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

การออกแบบเบื้องต้น พบว่า แนวทางราบมีโค้งราบ จำนวน 1 แห่ง โดยมีค่ารัศมีความโค้งอยู่ที่ 200.00 เมตร และมี Gradation ในแนวทางตั้ง +4.00%, -3.70% ความยาวสะพานยาว 350.00 เมตร ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อมโดยประมาณ 758.00 เมตร เนื่องจากในแนวทางเลือกที่ 2 เป็นพื้นที่ที่มีการครอบครองของประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตที่ดินจากประชาชนตลอดแนว รวมไปถึงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการ ซึ่งได้พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น ตามรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น แสดงดังรูปที่ 5.1-3



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช



รูปที่ 5.1-3 แผนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 2



(3) แนวสายทางเลือกที่ 3

- **บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**

ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยานจำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+195

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม. 0+595

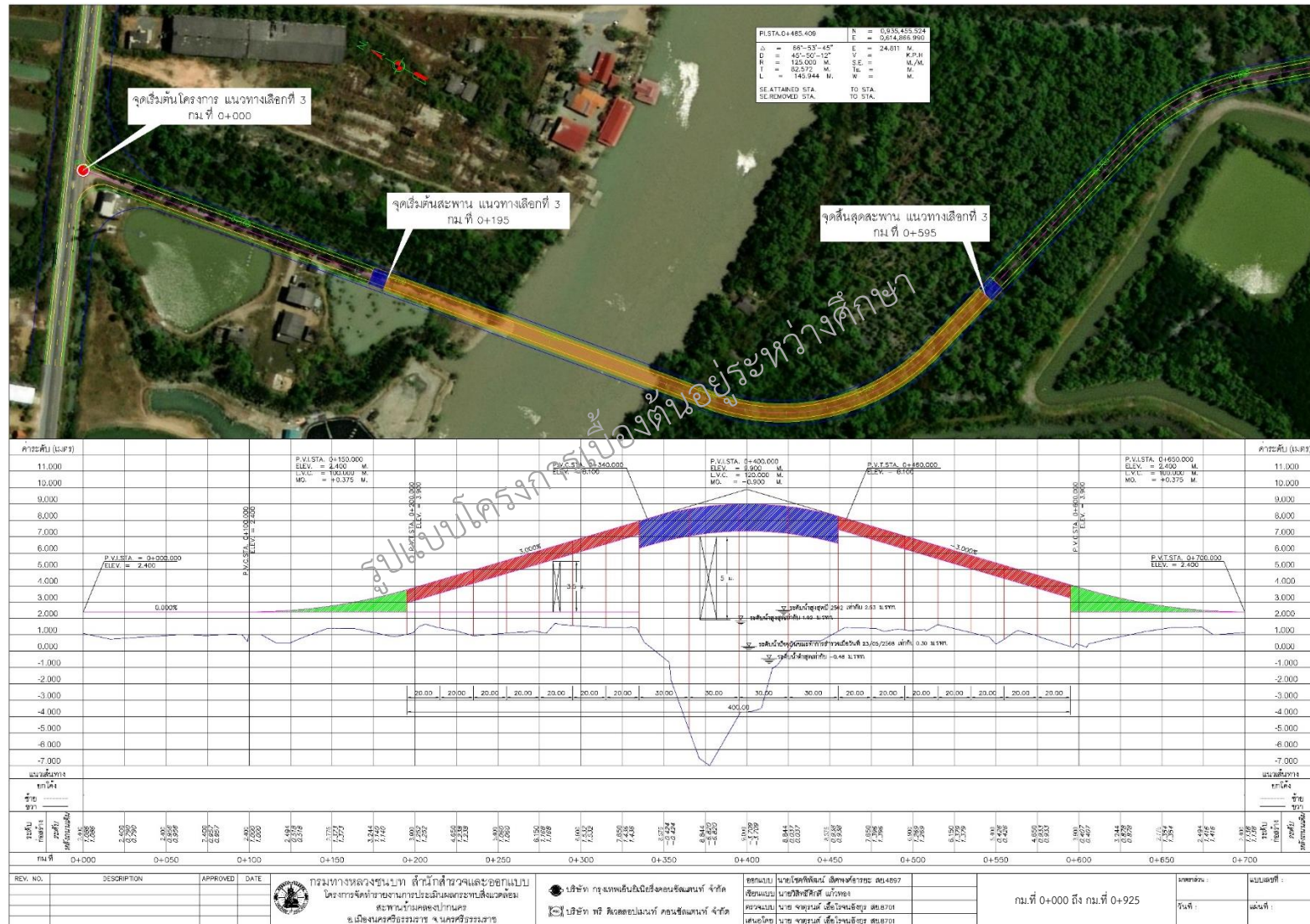
- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยแนวสายทางแนวทางเลือกที่ 3 บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สาย บางเขียว – ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้าง 15.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

การออกแบบเบื้องต้น พบว่า แนวทางราบมีโค้งราบ จำนวน 2 แห่ง โดยมีค่ารัศมีความโค้งอยู่ที่ 125.00 เมตร ทั้ง 2 แห่ง และมี Gradation ในแนวทางตั้ง $\pm 3.00\%$ ความยาวสะพาน 400.00 เมตร ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อมโดยประมาณ 925.00 เมตร เนื่องจากในแนวทางเลือกที่ 3 ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+000 ถึง กม. 0+340 ยาว 340 เมตร เป็นพื้นที่ที่มีการครอบครองของประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องขออุทิศที่ดินจากประชาชน ตามรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น แสดงดังรูปที่ 5.1-4



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช



รูปที่ 5.1-4 แพลนและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 3



(4) แนวสายทางเลือกที่ 4

จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- **บริเวณจุดเริ่มต้นสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม.0+220

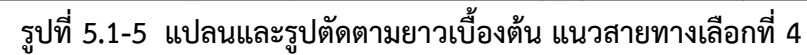
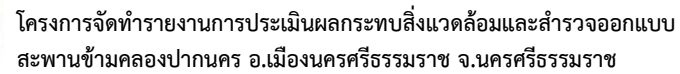
- **บริเวณจุดสิ้นสุดสะพานโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บริเวณ กม.0+510

- **บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ**

ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยแนวสายทางแนวทางเลือกที่ 4 บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว – ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้าง 15.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

การออกแบบเบื้องต้น พบว่า แนวทางราบมีโค้งราบ จำนวน 2 แห่ง โดยมีค่ารัศมีความโค้งอยู่ที่ 250.00 เมตร และ 300.00 เมตร ทั้ง 2 แห่ง และมี Gradation ในแนวทางตั้ง +4.60%, -3.23 % ความยาวสะพาน 290.00 เมตร ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อมโดยประมาณ 725.00 เมตร เนื่องจากในแนวทางเลือกที่ 4 เป็นพื้นที่ที่มีการครอบครองของประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องขออุทิศที่ดินจากประชาชนตลอดแนวตามรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น แสดงดังรูปที่ 5.1-5



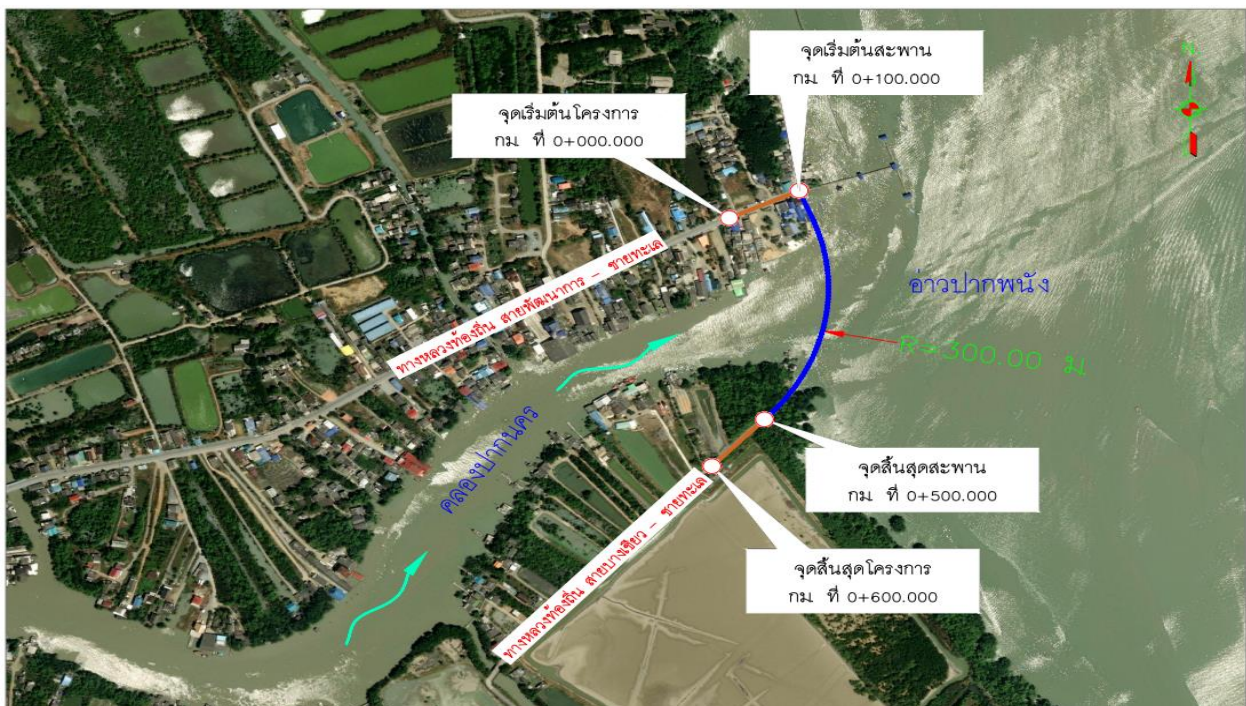
5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ จะกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคัดกรองจากปัจจัยความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสมและน้ำหนักความสำคัญของแต่ละปัจจัยย่อย

ผลการจากพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกตามปัจจัยที่กำหนด พบว่าแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อโครงการมากที่สุด คือ **แนวทางเลือกที่ 1** ซึ่งมีความยาวของสะพานน้อย ส่งผลให้ระยะเวลาในการก่อสร้าง ค่าก่อสร้าง และค่าบำรุงรักษาต่ำที่สุด

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เทศบาลตำบลปากนคร ได้เสนอแนวทางเลือกเพิ่มเติม เป็นแนวทางเลือกที่ 5 โดยจุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายพัฒนาการ-ชายทะเล สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 15.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ร้านค้า และใกล้จุดชมวิวอ่าวเมืองนครฯ

แนวสายทางมุ่งหน้าไปทางทิศใต้ ข้ามคลองปากนครไปบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สาย บางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ หมู่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เขตทางกว้าง 15.00 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม โดยประมาณ 400.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 5.2-1



รูปที่ 5.2-1 แบบแปลนเบื้องต้น แนวสายทางเลือกที่ 5



จากการพิจารณาแนวทางเลือกที่ 5 ตามข้อเสนอจากหน่วยงานท้องถิ่น เทศบาลตำบลปากนคร ที่ปรึกษาพบว่า แนวเส้นทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงท้องถิ่น สายพัฒนาการ - ชายทะเล เป็นลักษณะโค้งหักศอก มีความจำเป็นต้องออกแบบให้แนวเส้นทางของถนนและสะพานเป็นแนวทางโค้ง เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อถนนได้ ทั้ง 2 ฝั่ง โดยบริเวณสะพานมีโค้งราบ จำนวน 1 แห่ง มีค่ารัศมีความโค้งอยู่ที่ 300.00 เมตร และมี Gradation ในแนวทางตั้งไม่น้อยกว่า $\pm 7.00\%$ เนื่องจากติดข้อจำกัดช่องลอดทางตั้งต้องไม่น้อยกว่า 13.00 เมตร เพื่อรองรับการขุดลอกคลองปากนคร และมีความยาวสะพานโดยประมาณ 400.00 เมตร ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อมโดยประมาณ 600.00 เมตร

การพิจารณาตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางด้านวิศวกรรมและจราจร พบว่า แนวทางเลือกที่ 5 ไม่มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม เนื่องจากบริเวณจุดเชื่อมต่อแนวเส้นทางมีลักษณะเป็นโค้งหักศอก และแนวเส้นทางที่มีความลาดชันสูงถึง $\pm 7.00\%$ ซึ่งอาจจะเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่มีความสะดวกปลอดภัย รวมไปถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากมีระยะการมองเห็น ระยะเบรกที่ไม่เพียงพอ บริเวณทางเชื่อมทางแยก

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุนจากแนวถนนและสะพาน จำเป็นต้องออกแบบให้เป็นแนวทางโค้ง และสะพานที่มีขนาดช่องลอดในแนวทางตั้งค่อนข้างสูง และกว้างในแนวทางราบ เพื่อรองรับเรือที่ใช้ขุดลอกคลองปากนครนั้น ส่งผลให้จำเป็นต้องออกแบบสะพานที่มีขนาดใหญ่ เพื่อรองรับข้อจำกัดดังกล่าว ส่งผลให้สะพานในแนวทางเลือกที่ 5 ตามข้อเสนอจากท้องถิ่น มีมูลค่าการก่อสร้าง และค่าการบำรุงรักษาที่สูงกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ

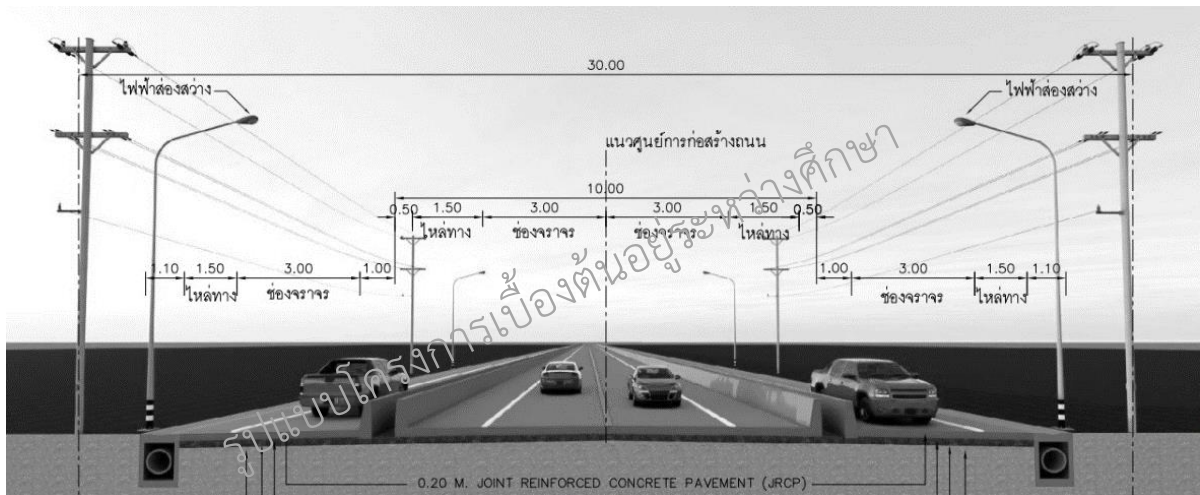
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากลักษณะของแนวเส้นทางและสะพาน พบว่า บริเวณที่ตั้งของสะพานอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50.00 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ ซึ่งจะกระทบพื้นที่ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ

ดังนั้น จากการพิจารณาตามหลักปัจจัย ทั้ง 3 ด้าน ที่ปรึกษาสรุปได้ว่า แนวทางเลือกที่ 5 ไม่มีความเหมาะสมจึงไม่นำมาพิจารณาเป็นแนวทางเลือกของโครงการ

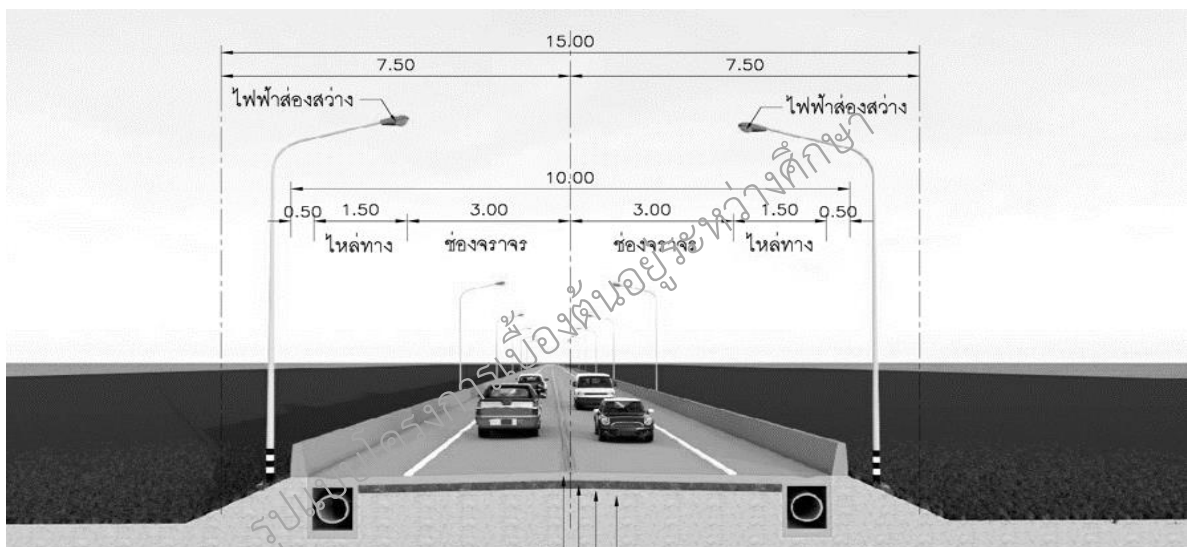
6. รูปแบบโครงการ

6.1 รูปแบบถนนโครงการ

สำหรับรูปแบบถนนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร และมีถนนบริการ (Service Road) เป็นช่องทางสำหรับกลับรถ และอำนวยความสะดวกให้บ้านเรือนของประชาชนบริเวณข้างเคียง จำนวนข้างละ 1 ช่องจราจร ความกว้างจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร และ 1.50 เมตร โดยกำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6.1-1 และสำหรับรูปแบบถนนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร โดยกำหนดเขตทางที่ 15.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6.1-2



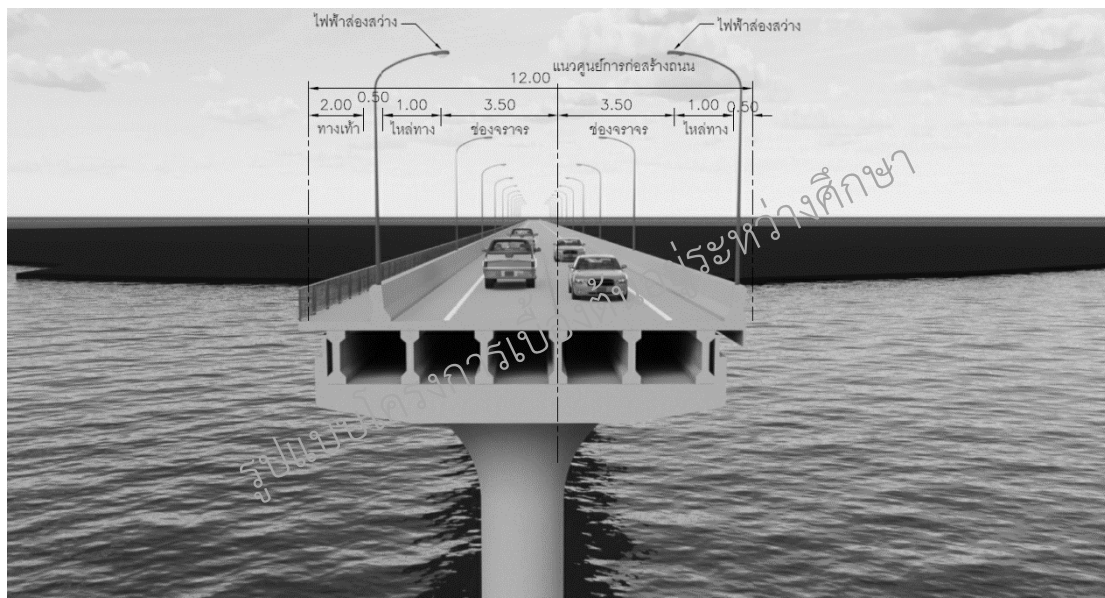
รูปที่ 6.1-1 รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



รูปที่ 6.1-2 รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

6.2 รูปแบบสะพานโครงการ

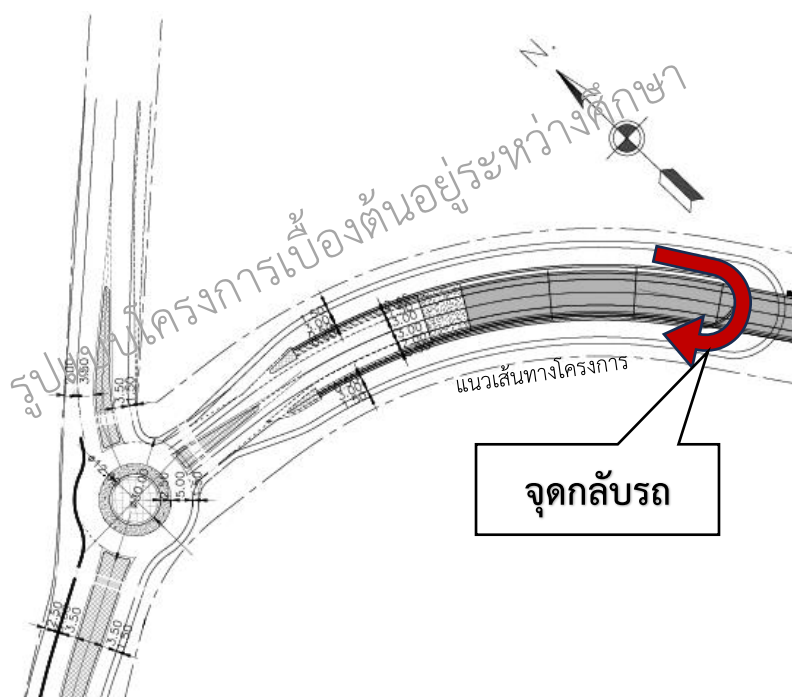
รูปแบบโครงสร้างสะพานกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างพื้นแบบ Precast Concrete I-Girder ความยาวช่วงต่อของสะพาน 20.00 – 30.00 เมตร ความกว้างของสะพาน 12.00 เมตร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ทางเท้าด้านซ้ายทางกว้าง 2.00 เมตร และมีขนาดช่องลอดทางดิ่ง 5.00 เมตร (สูงกว่าสะพานข้างเคียงด้านเหนือน้ำ ที่มีขนาดช่องลอดทางดิ่ง 1.21 เมตร) แสดงดังรูปที่ 6.2-1



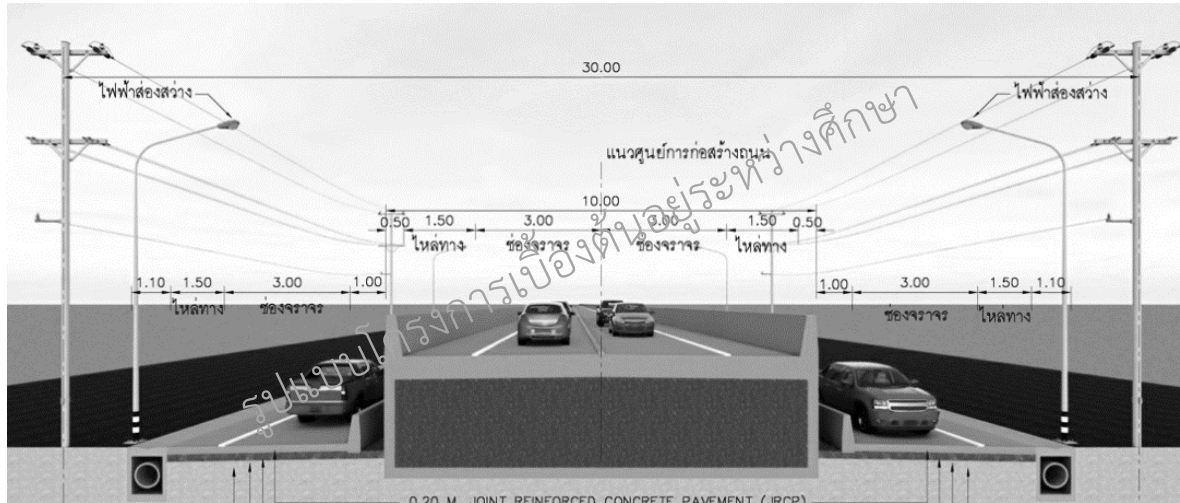
รูปที่ 6.2-1 รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder

6.3 รูปแบบจุดกลับรถ

สำหรับรูปแบบการกลับรถจะมีถนนบริการ (Service Road) เป็นทางมุ่งหน้าไปยังจุดกลับรถได้สะพานที่มีขนาดช่องลอดทางตั้ง 3.50 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้บ้านเรือนบริเวณข้างเคียง จำนวน 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร และ 1.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6.3-1 และรูปที่ 6.3-2



รูปที่ 6.3-1 แพลนจุดกลับรถได้สะพานโครงการ



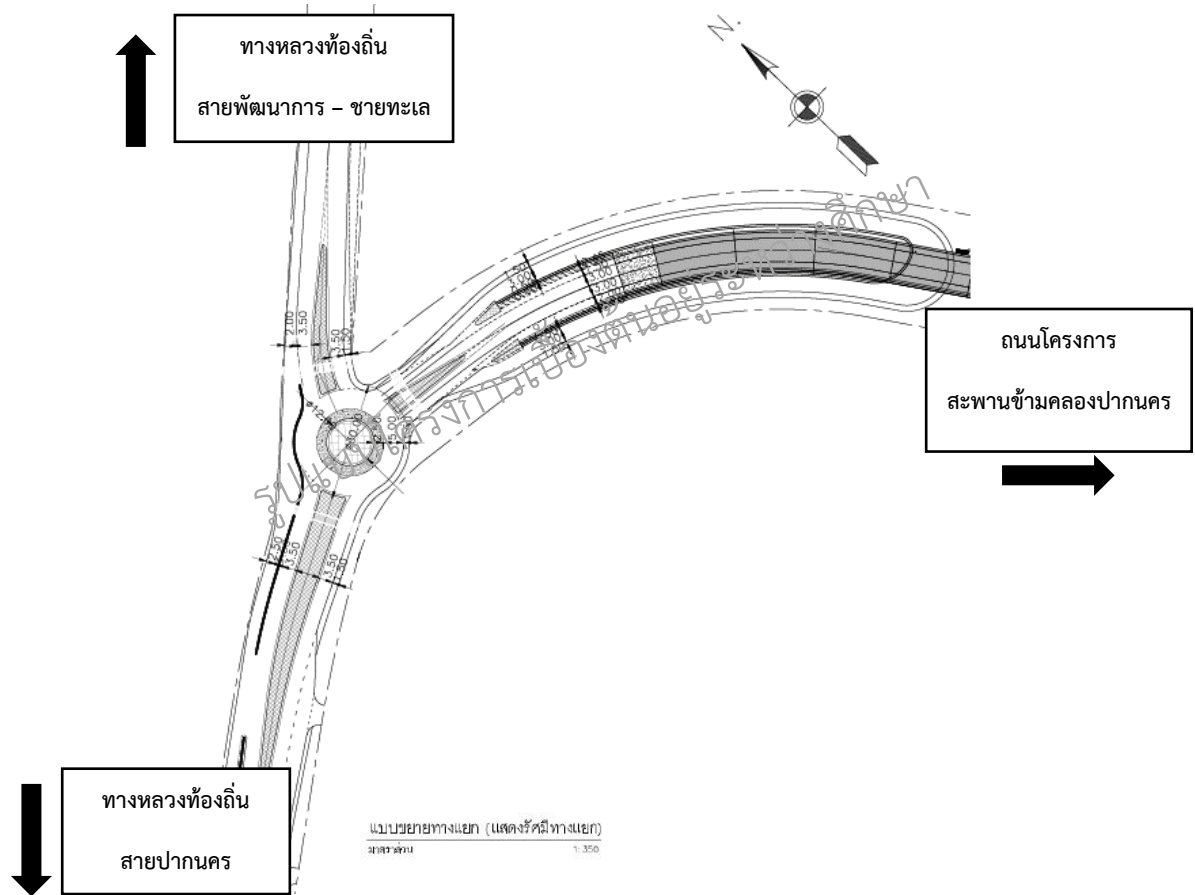
รูปที่ 6.3-2 รูปบริเวณจุดกลับรถได้สะพานโครงการ

6.4 ทางแยกโครงการ

สำหรับแนวสายทางโครงการมีทางแยก ที่สำคัญทั้งหมด 2 แห่ง คือ บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่นสายพัฒนาการ - ชายทะเล โดยมีลักษณะเป็นสามแยก และมีลักษณะทางกายภาพปัจจุบัน บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ แสดงดังรูปที่ 6.4-1 และรูปที่ 6.4-2



รูปที่ 6.4-1 แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ



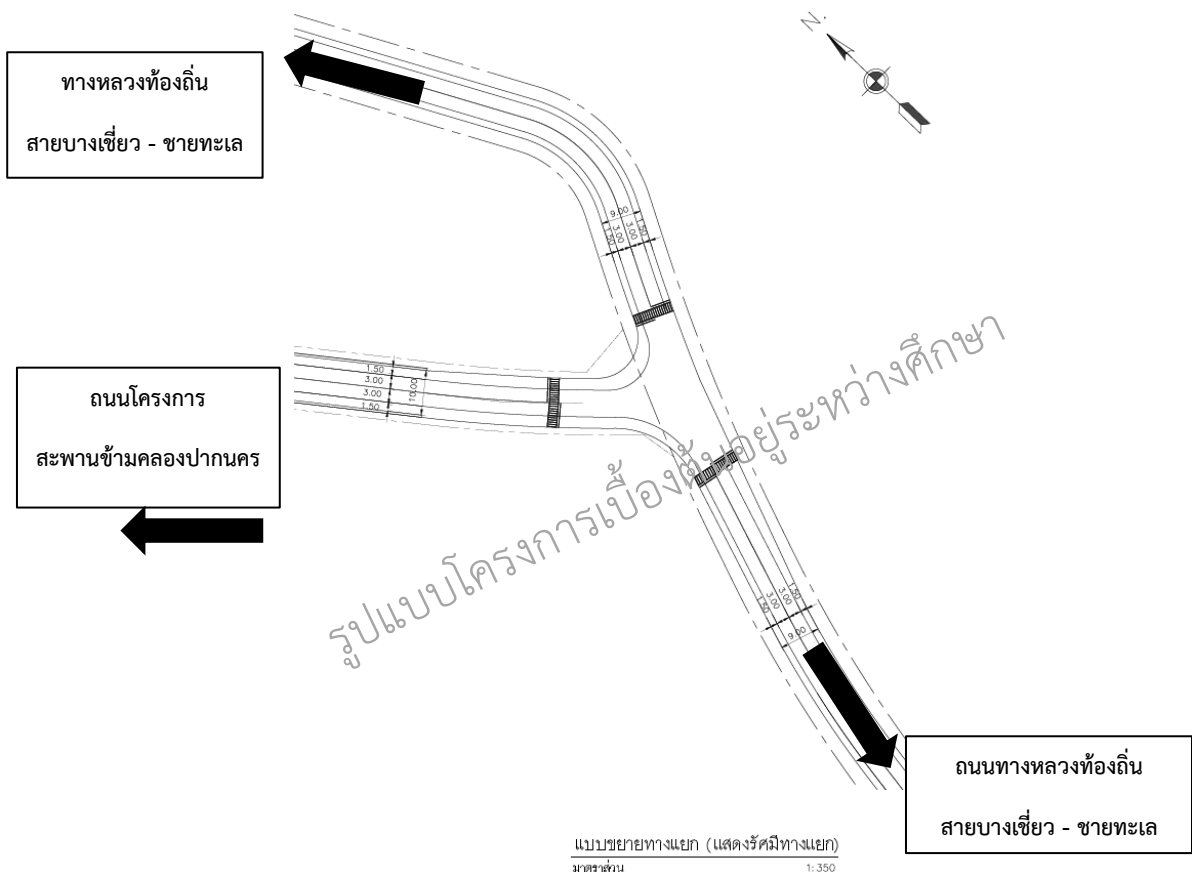
รูปที่ 6.4-2 บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ



ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ)
โดยมีลักษณะเป็นสามแยก และมีลักษณะทางกายภาพปัจจุบัน บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ แสดงดังรูปที่ 6.4-3
และรูปที่ 6.4-4



รูปที่ 6.4-3 แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ



รูปที่ 6.4-4 แนวเส้นทางที่ออกแบบบริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ



7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567) ครอบคลุมทรัพยากรทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ปัจจัยย่อยทั้งหมด 27 ปัจจัย ดังนี้

(1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่

- 1) สภาพภูมิประเทศ
- 2) ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- 3) ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
- 4) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน
- 5) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน
- 6) น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล
- 7) ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- 8) เสียง
- 9) ความสั่นสะเทือน

(2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่

- 1) นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า)
- 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- 4) พื้นที่ชุ่มน้ำ

(3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่

- 1) การคมนาคมขนส่งและจราจร
- 2) การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- 3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 4) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 5) เกษตรกรรม
- 6) การใช้ประโยชน์ที่ดิน



(4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย ได้แก่

- 1) เศรษฐกิจสังคม
- 2) การอุทิศที่ดิน
- 3) สาธารณสุขและสุขภาพ
- 4) อาชีวอนามัย
- 5) อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- 6) ผู้ใช้ทาง
- 7) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- 8) สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ ปัจจุบันงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568 จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 7-1 ถึงรูปที่ 7-3
- 2) การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568 จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 7-4
- 3) การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568 จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 7-5



สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดมุขธารา



สถานีที่ 2 วัดนารีประดิษฐ์

รูปที่ 7-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568



สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดมุขธารา



สถานีที่ 2 วัดนารีประดิษฐ์

รูปที่ 7-2 การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568



สถานที่ 1 โรงเรียนวัดมุขธารา



สถานที่ 2 วัดนาริประดิษฐ์

รูปที่ 7-3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 18-24 กรกฎาคม 2568



สถานที่ 1 คลองปากนคร (ช่วงต้นโครงการ)



สถานที่ 2 คลองปากนคร (ช่วงกลางโครงการ)



สถานที่ 3 คลองปากนคร (ช่วงปลายโครงการ)

รูปที่ 7-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568



สถานที่ 1 คลองปากนคร (ช่วงต้นโครงการ)



สถานที่ 2 คลองปากนคร (ช่วงกลางโครงการ)



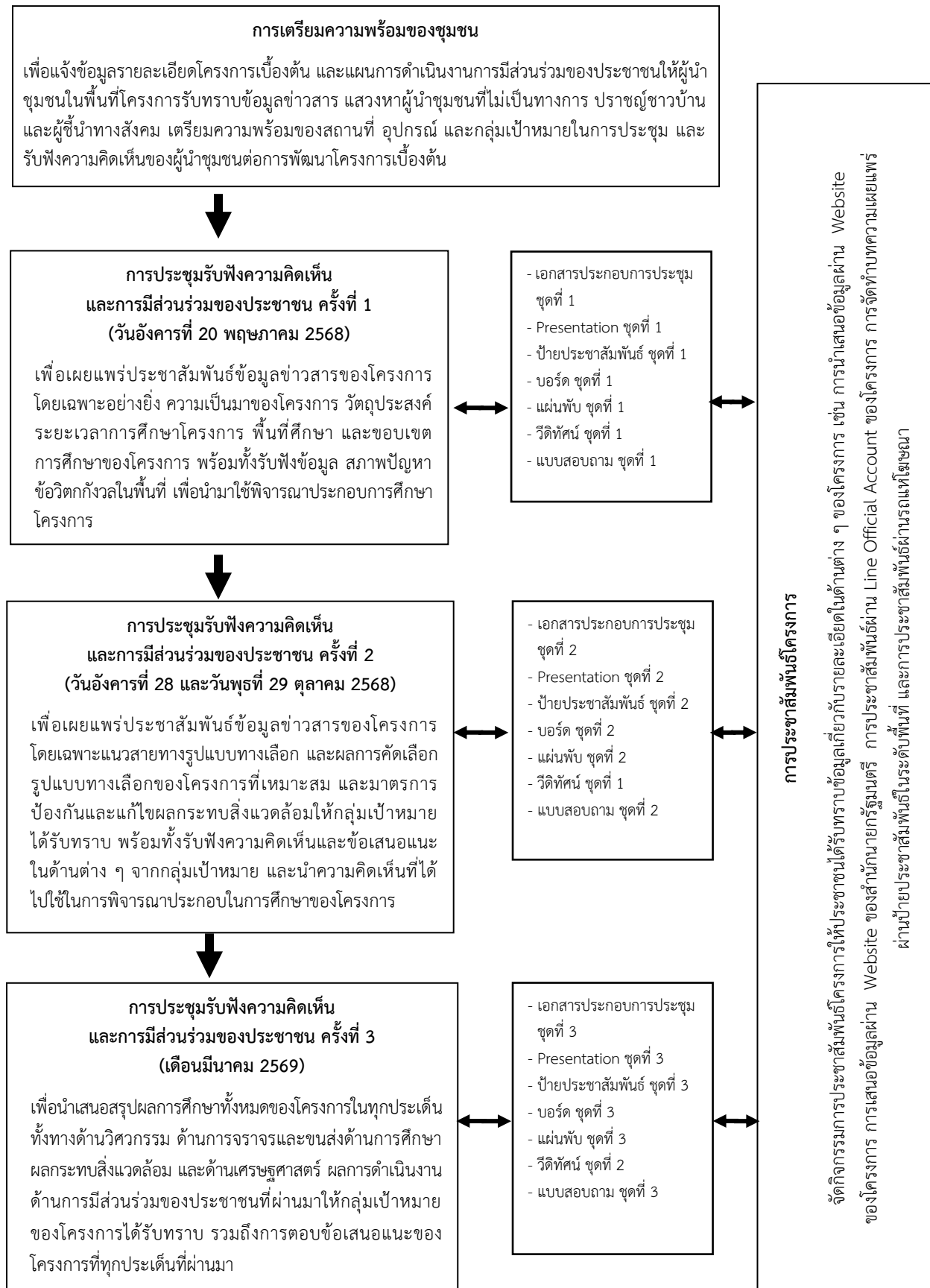
สถานที่ 3 คลองปากนคร (ช่วงปลายโครงการ)

รูปที่ 7-5 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568)

8. การมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ ป้ายประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน รถแห่ หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ โดยกำหนดแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนประกอบด้วย การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 8.1-1



รูปที่ 8.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่โครงการและสาธารณชนทั่วไป ให้มีความเข้าใจ จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการแล้วแสดงดังตารางที่ 8.2.1-1 ดังนี้

8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) การเข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

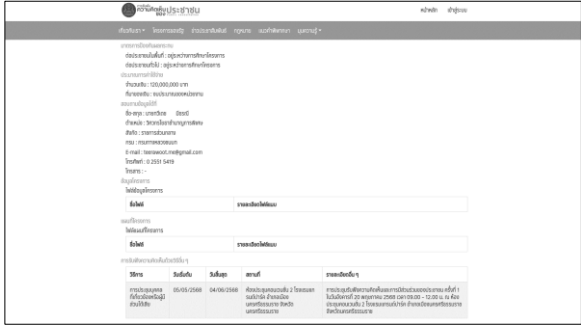
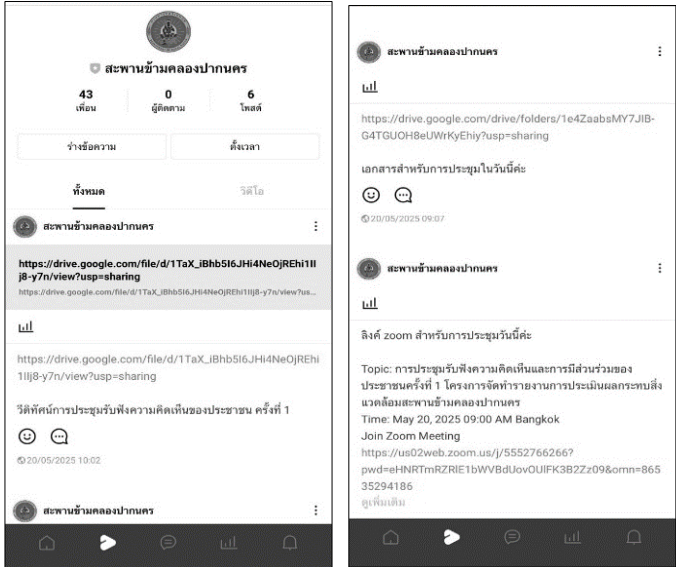
ดำเนินการเข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 และเข้าพบนายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-14.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และรับข้อเสนอแนะเพื่อรับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ (ตารางที่ 8.2.2-1)

(2) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยได้รับเกียรติจาก นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และนักวิชาการอิสระ รวมทั้งหน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้น 155 คน (ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษา) แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 108 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 47 คน คนบรรยายการประชุมแสดงในรูปที่ 8.2.2-1 ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ โดยสรุปเป็นประเด็นหลักได้ดังตารางที่ 8.2.2-2

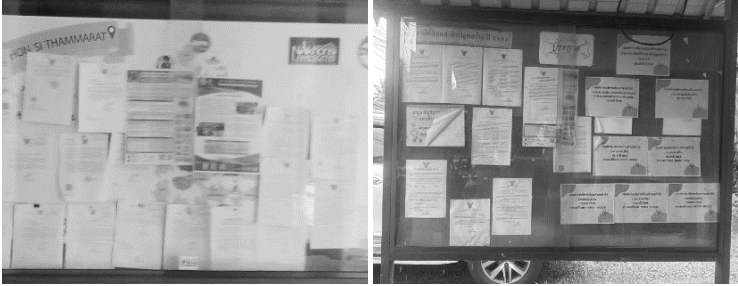
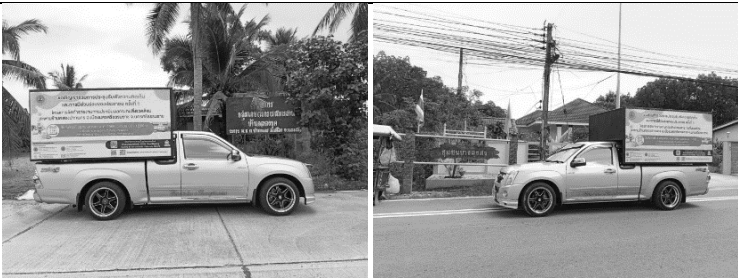


ตารางที่ 8.2.1-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
1. Website โครงการ : www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com	
2. Website สำนักนายกรัฐมนตรี	
3. Line Official โครงการ ชื่อบัญชี : สะพานข้ามคลองปากนคร	



ตารางที่ 8.2.1-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
5. ป้ายประชาสัมพันธ์ 1.2*2.4 เมตร พร้อมโครงป้ายและการติดตั้ง ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ	
6. แผ่นป้ายหลังเวที เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	
7. ป้ายประชาสัมพันธ์ติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์การประชุมโดยการติดประกาศแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช และโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์บริเวณบอร์ดของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ	
8. รถแห่ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านรถแห่ประชาสัมพันธ์ ในพื้นที่อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



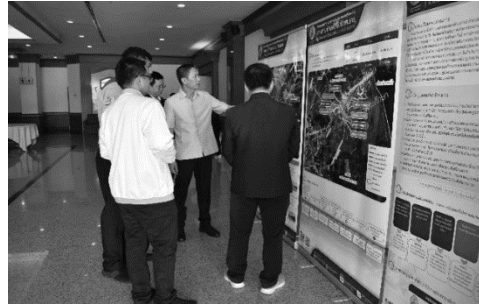
ตารางที่ 8.2.2-1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
วันศุกร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-14.30 น.	ห้องประชุมศูนย์ ปฏิบัติการ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัด นครศรีธรรมราช	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช และ หน่วยงานในระดับจังหวัด ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารและรับ ข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษาโครงการ	 
วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 น.	ห้องประชุมเทศบาล ตำบลปากนคร อำเภอ เมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าพบ หน่วยงานราชการในท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารและรับ ข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษาโครงการ	 
วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-11.30 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลท่าไร่ อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัด นครศรีธรรมราช	บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าพบ เจ้าหน้าที่องค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าไร่ เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อ โครงการ และรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษาโครงการ	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายทวิเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายวิทยา เขียวรอด
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
เป็นประธานเปิดการประชุม



นายปริญญ์ เอกศิริวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



นายจาตุรนต์ เอื้อโธจนากร ผู้จัดการโครงการ
นายฤทธิชัย วุฒิสรี ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วิทยาการนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 8.2.2-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



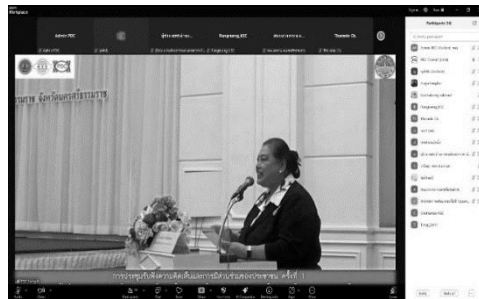
ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านระบบ Zoom



นายทวีเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
นายจาตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกูร ผู้จัดการโครงการ
นายฤทธิชัย วุ่นศิริ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วิทยาการตอบข้อชี้แจง



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 8.2.2-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 (ต่อ)



ตารางที่ 8.2.2-2 สรุปผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1

สรุปประเด็นคำถาม และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ประชาชนในพื้นที่ที่มีการเดินทางที่ลำบาก เนื่องจากสะพานนางพระยา-บางหลวง ที่ประชาชนใช้สัญจรอยู่เป็นทางอ้อมค่อนข้างเดินทางไกล โครงการนี้จึงเป็นโครงการที่ดี เป็นความต้องการของประชาชน	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
2. ขอให้กรมทางหลวงชนบท ลงสำรวจพื้นที่โครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
3. หากดำเนินการตามแนวทางเลือกที่ 1 จะส่งผลกระทบต่อวัดนารีประดิษฐ์	3. การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางโครงการจะทำการพิจารณาจากความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุนด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม และผนวกกับความคิดเห็นของประชาชนโดยทางเลือกที่เหมาะสม ต้องเป็นการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ หากผลสรุปว่าใช้แนวทางเลือกที่ 1 ที่ผ่านวัดนารีประดิษฐ์จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำมาเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
4. การเดินทางโดยเรือเป็นวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ถึงแม้จะมีการก่อสร้างสะพานของโครงการแต่ยังมีการเดินทางโดยเรือตามปกติ จึงขอให้โครงการพิจารณาและคำนึงถึงการสัญจรหรือการคมนาคมทางน้ำ โดยต้องออกแบบสะพานให้มีความสูงที่เรือสามารถลอดผ่านได้สะพานของโครงการได้ การก่อสร้างต้องไม่กีดขวางทางเดินเรือ	4. ในการดำเนินโครงการ ได้มีการประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขอข้อมูลเรื่องการสัญจรทางน้ำ รวมทั้งได้มีการสำรวจสะพานข้างเคียงโครงการโดยสะพานข้างเคียงจะใช้เป็นหนึ่งในปัจจุบันที่ใช้สำหรับการออกแบบความสูงหรือช่องลอดของสะพานโครงการให้มีความเหมาะสมกับการสัญจรทางเรือได้ ทั้งนี้ ประชาชนจะยังสัญจรทางเรือได้ตามปกติ การดำเนินโครงการจะไม่เปลี่ยนวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่
5. หากมีความเป็นไปได้ ขอให้ออกเป็นรูปแบบสะพานให้สามารถเห็นวิวจากบนสะพาน และขอให้รูปแบบและแนวทางการเลือกของสะพานเป็นรูปแบบที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	5. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เนื่องจากได้มีการหารือกับผู้ใหญ่บ้านและลูกบ้านในพื้นที่ หมู่ที่ 4 โดยแนวทางเลือกที่ 3 เป็นแนวทางเลือกที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ดังนั้นจึงขอให้ผู้ศึกษาได้ประสานเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการและขออนุญาตศึกษาโครงการกับหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด	1. แนวทางเลือกที่ 3 พื้นที่ส่วนใหญ่ด้านทิศใต้เป็นพื้นที่ป่าชายเลน และผู้ศึกษาได้ขอข้อมูลจากสำนักงานที่ดิน พบว่า ฝั่งตำบลปากนคร เป็นที่ดินที่มีการถือกรรมสิทธิ์โดยประชาชน ดังนั้น โครงการจึงได้มีการชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้นกับเจ้าของที่ดินแล้ว ทั้งนี้หากจะสรุปแนวทางการเลือกที่เหมาะสม ในส่วนภาคประชาชนต้องมีหนังสือยินยอมอุทิศที่ดิน และในส่วนพื้นที่ที่เป็นป่าชายเลนผู้ศึกษาจะดำเนินการประสานเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการและขออนุญาตศึกษาโครงการกับหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ต่อไป



ตารางที่ 8.2.2-2 สรุปลผลข้อคิดเห็นของประชาชนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

สรุปประเด็นคำถาม และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
2. เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ แต่ต้องมีการกำหนดรูปแบบสะพาน และตำแหน่งการก่อสร้างสะพานให้ชัดเจน และประสานให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่	2. ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งส่วนกลาง เพื่อขอข้อมูลขอบเขตพื้นที่ที่ชัดเจน เมื่อได้ข้อมูลชัดเจนแล้ว และมีการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ต้องดำเนินการขออนุญาตศึกษาวิจัย และตามด้วยกระบวนการตรวจสอบเป็นลำดับถัดไป
3. หากมีการพัฒนาโครงการจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าขายอาหารทะเลทั้งในพื้นที่ตำบลปากนคร และตำบลท่าไร่	3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
4. ขอให้โครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ลดผลกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุด	4. ในการดำเนินโครงการจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยครอบคลุมทุกปัจจัยที่ทำการศึกษา โดยการประชุมครั้งสุดท้าย จะนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบและรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ในการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในแต่ละครั้ง ขอให้ผู้ศึกษาส่งเอกสารหรือจดหมายเชิญประชุมถึงผู้ได้รับผลกระทบทางตรงและผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม โดยเฉพาะผู้มีที่ดินบริเวณที่แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่าน	1. ในการดำเนินโครงการ มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งสิ้น 3 ครั้ง ซึ่งในการประชุมฯ วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 นี้ เป็นการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 จึงได้มีการเชิญผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ผู้ได้รับผลประโยชน์ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเข้าร่วมการประชุม ซึ่งก่อนที่จะมีการจัดประชุมนี้ โครงการได้มีการประสานกับหน่วยงานในพื้นที่ ประกอบด้วย การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ นำมาประกอบการศึกษาและประกอบการจัดเตรียมข้อมูลในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ทั้งนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จะดำเนินการเมื่อได้แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม โดยจะจัดประชุมโดยมีกลุ่มตัวอย่างที่เน้นไปที่กลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และผู้ที่มีที่ดินบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว และในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 จะดำเนินการเมื่อได้แบบร่างโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สมบูรณ์ เพื่อนำมาสรุปให้ประชาชนได้รับทราบ อีกครั้ง

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



9. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

ระยะเวลาในการศึกษาโครงการใช้เวลา 540 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

10. ผู้รับผิดชอบ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 2 บริษัท เป็นผู้ดำเนินการศึกษาฯ ประกอบด้วย

- (1) บริษัท กรุงเทพเอ็นเนียเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
- (2) บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



❖ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5416

สายด่วน ทช. 1146

อีเมล (E-mail): design@dr.go.th



❖ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

เลขที่ 150 หมู่ 3 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000

โทรศัพท์ : 0 7537 8794

โทรสาร : 0 7537 8836

อีเมล (E-mail): nakhonsithammarat@dr.go.th



❖ บริษัท กรุงเทพเอ็นเนียเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 136 ถนนวิภาวดีรังสิต ซอย 4 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126

โทรสาร : 0 2691 8366

อีเมล (E-mail): keconsult.ds@gmail.com



❖ บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5

โทรสาร : 0 2948 6013

อีเมล (E-mail): pdc_con@yahoo.com



11. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

(1) เว็บไซต์โครงการ : www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com



(2) LINE Official Account : สะพานข้ามคลองปากนคร

